

Öresundskomiteen

Møde den 20. april 2009, kl. 14.00 – 16.00 i Öresundskomiteens Forretningsudvalg/ Verkställande utskott

Fra udvalget deltog:

Vibeke Storm Rasmussen, Region Hovedstaden
Jerker Swanstein, Region Skåne
Kristian Ebbensgaard, Region Sjælland
Jens Nielsen, Københavns Kommune
Mats Helmfrid, Lunds kommun
Katarina Erlingson, Region Skåne

Fra sekretariatet deltog:

Mikael Stamming
Anette Vedel
Gitte Nielsen
Daniel Persson
Elsebet Fristed

Afbud:

Ilmar Reepalu, Malmö Stad
Uno Aldegren, Region Skåne
Kjeld Hansen, KKR Hovedstaden
Bent Larsen, Region Hovedstaden
Ritt Bjerregaard, Københavns Kommune
Jens Stenbæk, KKR Sjælland
Peter Danielsson, Helsingborg Stad

Til beslutning

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt

2. Godkendelse af protokollat fra mødet den 2. feb. 2009

Referatet blev godkendt

3. Årsberetning 2008

Årsberetningen blev godkendt

4. Årsräkenskaper 2008

Årsregnskabet blev godkendt.

Det skal af bilag 2, bemærkninger til årsregnskabet for 2008 fremgå, at egenkapitalen forventes anvendt til aktiviteter. Aktivitetsniveau i forhold til 2008 fastholdes uden kontingentforhøjelse.

5. Medlemskontingent 2010

Forretningsudvalget:

- Godkendte forslag om et uændret medlemskontingent for 2010 på dkk 2,82 pr. indbygger
- godkendte at budget for 2010 baseres på 2009 aktivitetsniveau + en pris- og lønregulering i forhold til 2009
- godkendte at aktiviteter til politisk interessevaretagelse finansieres gennem egenkapitalen
- godkendte at Öresundskomiteens markering af 10-års jubilæet for Øresundsregionen kan finansieres gennem egenkapitalen
- godkendte at større aktiviteter indenfor Infrastruktur området kan finansieres gennem egenkapitalen
- godkendte at en evt større delegation til MIPIM i 2010 kan finansieres gennem egenkapitalen
- godkendte at sekretariatet fremlægger et forslag til budget 2010 til komiteens møde d. 6. oktober 2009
- godkendte, at sekretariatet kan indarbejde en del af egenkapitalen pr. 31/12 2008 i budget 2010, hvis dette bliver aktuelt og at arbejdsprogrammet for 2010 nødvendiggør dette

6. ÖRUS /Vision för Öresundsregionen

FU/VU godkendte förslaget till fyra teman och tre tväramnen i ÖRUS – den ÖresundsRegionala UtvecklingStrategin.

FU/VU godkendte arbetsformen för genomförandet av ÖRUS

FU/VU besluttede, at fordele ansvaret for temaerne således:
Region Skåne har ansvaret for arbejdsmarked samt kultur og event.
Region Hovedstaden har ansvaret for viden og innovation.
Region Sjælland har ansvaret for tilgængelighed og mobilitet.

7. Høringssvar angående TEN-T Green book – A policy review

FU/VU besluttede at godkende udkast til høringssvar angående EU Kommissionens "Grønbog TEN-T: En gennemgang af politikken", Kom (2009) 44 endelig.

8. Förslag till gränshindersaktiviteter 2009-2010

FU/VU besluttede at godkänna de föreslagna aktiviteterna inom ramen för gränshinder.

Processplan för Gränshinder för näringslivet i Öresundsregionen

I ett projekt finansierat av Nordiska ministerrådet, informerat om på FU/VU-mötet den 2 februari 2009, arbetar Öresundskomiteens sekretariat under 2009 med att identifiera, analysera och förslå lösningar inom en rad gränshinder för näringslivet i regionen då de vill rekrytera personal, etablera eller utöka marknaden till den andra sidan sundet. Fokus ligger på att genom samarbete med våra lokala nätverk bilda arbetsgrupper med experter som ska arbeta fram strategier och lösningsförslag.

Process- och tidplan 2009 för Öresundskomiteens gränshindersarbete för näringslivet i Öresundsregionen

• Kartläggning av befintliga gränshinder	jan-feb
• Insamling av statistik	feb -mars
• Intervjuer med företag	april
• Rundabordsamtal	maj
• Arbetsgrupper för lösningsförslag	maj - okt
• Studiebesök i andra gränsregioner	maj - juni
• Enkätundersökning	sept
• Sammanställning av rapport	okt-dec
• Seminarier	okt- dec
• Pressarbete	okt - 2010
• Lobbyarbete	okt- 2010
• Avslutande konferens	jan 2010

Samarbete med gränshinderforum

Öresundskomiteens gränshinderarbete för näringslivet kommer att ske i tätt samarbete med Gränshinderforum, en arbetsgrupp tillsatt av de nordiska statsministrarna för att lösa nordiska gränshindersfrågor. Gränshinderforum leds för Nordisk Ministerrådsvensk av Ole Norrback, svensk respektive dansk representant i arbetsgruppen är Pia Kinhult och Ole Stavad.

9. Øresundsting 2009

FU/VU beslutade at flytte Øresundsting 2009 til den 11. september 2009. Det blev som tillæg vedtaget, at Tinget bliver afholdt på den danske side. Der afholdes FU møde den 10. septembe.

10. Øresundsbron 10 år

FU/VU besluttede at afholde næste års Øresundsting den 22. april 2010 som startskud til fejringen af Øresundsbrons 10 år fødselsdag. Året afsluttes med en konference indenfor rammen for IBU.

En idé var, at alle politikere, der har været med i Öresundskomiteen, inviteres til Tinget 2010.

Et andet forslag var tydeligt at inddrage børn og unge i forbindelse med 10 års jubilæet. Det blev oplyst, at der er igangsat et Interregprojekt om samarbejde omkring musikskoler på tværs af Øresund.

11. KulturParlament Øresund 2010

FU/VU støtter afholdelse af KulturParlament Øresund 2010 under forudsætning af, at KulturParlamentet får en dansk part, som medarrangør og økonomisk støtter. KulturSkåne er svensk part.

12. Dagsorden til Öresundskomiteens møde 29. maj 2009

FU/VU vedtog forslag til dagsorden for mødet.

13. Afslutningsrapport fra arbejdsgruppen for øresundsregionale medier

FU/VU besluttede at følge Medieudvalgets forslag om, at sekretariatet gives fuldmagt til, i hastende tilfælde, at udsende pressemeddelelser uden sagsbehandling i medlemsorganisationerne.

Medieudvalget har fuldført sit arbejde og nedlægges.

Medieudvalget kan genoptage sit arbejde i tilfælde af, at der opstår nye arbejdsopgaver.

Til orientering

14. Höghastighetståg i Sverige

v/ Nina Andersson, huvudsekreterare, Utredningen om höghastighetsbanor. Se vedhæftede powerpointpræsentation.

Af opgøret fremgår, at strækningen over Øresund er udvalgt som et nøglelemne. Endvidere fremgår, at regionale aktører skal inddrages.

Öresundskomiteen har overfor det danske og svenske transportministerium stillet sig til rådighed med information og har forventning om at blive inddraget.

Den 15. maj 2009 mødes den danske trafikminister og den svenske infrastrukturminister samt respektive departementer for at drøfte trafik mellem Sverige og Danmark.

15. Dansk Industris synpunkter på EU:s framtida transportpolitik

v/ Michael Carlsen, Chef for Infrastruktur, Dansk Industri

Se vedhæftede powerpoint.

Oplæg til EU:s framtida transportpolitik er et EU-kommissionsinitiativ.

Udgangspunktet i diskussionerne er at der er fri handel.

En udfordring i Europa er den tiltagende urbanisering.

Anden udviklingstendens er større regional integration.

Handelsstrømmene er stadig mere globale. Det gælder ikke mindst søtransporten.

DI mener ikke at der er kapacitet til gods på skinnenettet i Danmark. Derimod vil havnene være et realistisk alternativ.

Det er væsentligt, at der er alternative transportmuligheder end veje til rådighed.

Eksempelvis havne, som i Danmark i vidt omfang i stadig større omfang omdannes til boligsteder.

DI finder ikke, at bompenger er en holdbar løsning. Derimod er roadpricing koblet med tekniske systemer interessante.

Roadpricing er i orden, men skal være koordineret, så man ikke får et væld af forskellige løsninger. Roadpricing har effekter viser det sig i Holland.

Forventningen er, at man i 2050 har en stort set CO2 fri transportsektor.

En bemærkning fra FU/VU: Det er vigtigt, at der er velfungerende godskorridorer i Europa. Det forudsætter, at nationalstaterne tænker organiseringen af transport anderledes. En velfungerende transport i EU er nødvendig for at det ikke kun skal være globale varer uden for EU, som får fodfæste, men også produkterne fra én EU region kan komme til andre dele af EU regionen. Der er tale om handelskorridorer i Europa.

DI deltager i diskussionerne om det svenske formandskabs prioritering vedrørende Østersøen på transportområdet.

16. Brev från Den Skandinaviska Arenan angående TEN-T Green book

FU/VU tog informationen til efterretning

Öresundskomiteen utgör tillsammans med Göteborg – Oslo samarbetet "Den Skandinaviska Arenan" med ca 8 miljoner invånare. Denna organisation har beslutat att påpeka betydelsen av Den Nordiska Triangeln, för de tre Nordiska regeringarna. Detta påpekande görs inom ramen för Trans-European Transport Network (TEN-T) och ovan nämnda Grönbok.

17. Info från MIPIM

FU/VU fandt det vigtigt, at Öresundskomiteen er repræsenteret 2010.

MIPIM är en av världens största mötesplatser för regioner, städer, fastighetsägare och investerare.

Öresundsregionen har en gemensam monter, som kordineras av CopenhagenCapacity och Malmö stad. De flesta av de som deltar i Öresundsmontern är privata fastighetsbolag, byggare, entreprenörer och Öresundsbron.

Arbetet sker under "Copenhagen-The Öresund Region-Malmö.

Från FU/VU var Jerker Swanstein, Ilmar Reepalu, Mats Helmfrid och Peter Danielsson närvarande, utifrån sina kommunala och regionala uppdrag. Pia Allerslev från Köpenhamns kommune var också på plats och invigningstalade tillsammans med Ilmar Reepalu.

MIPIM är av stor nytta när det gäller att studera hur andra regioner väljer att profilera sig och vilka argument de använder för att vara attraktiva. En nyhet var "The Lake Genova Region – The Best of France and Switzerland".

18. Öresundsstatistiken – framtida engagemang

Jens Nielsen lovede at sørge for, at der bliver opbakning til Københavns deltagelse i Öresundsstatistikken.

19. Kvartalsrapport 2009

Informationen blev taget til efterretning. Öresundskomiteen vurderer placeringen af de likvide midler.

20. Statusrapport Öresundskomiteens Klimagrupp

Informationen blev taget til efterretning.

21. Aktuellt från ordförandeskap och sekretariatet

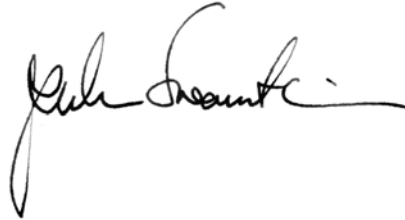
Ingen bemærkninger.

22. Eventuellt

Region Sjælland stillede et forslag om, at man arbejder med konstituering af to næstformænd. Dette vil kræve en ændring af vedtægterne.



Vibeke Storm Rasmussen
Öresundskomiteens formand



Jerker Swanstein
Öresundskomiteens næstformand